



**TECHNICKÝ POPIS**

**rám** Al-6061, db  
**vidlice** RST F1RST, 100 mm, 15x110 mm  
**kliky** Shimano Steps, 38 z., 170/175 mm  
**řazení** Shimano Deore, 1x10  
**přehazovačka** Shimano Deore.  
**kazeta** Shimano CS-HG50, 11-36 z.  
**brzdy** TRP Slate 4, čtyřpístkové, 180/180 mm  
**ráfky** Author E-Krypton 29  
**pláště** Vittoria Barzo G2.0 kevlar, 29x2,25"  
**velikost** 19"  
**hmotnost** 22,2 kg  
**motor** Shimano Steps DUE-7000, 36 V, 250 W  
**baterie** Shimano E8035, 500 Wh  
**cena** 79990 Kč  
[www.author.eu](http://www.author.eu)



Hardtail si zaslouží sedlo, které v maximální míře eliminuje z podstaty tuhý rám. To na Elevationu splňuje jak měkkou výplň, tak zvýšenou zadní částí pro lepší oporu.



Volič příslušný motoru Shimano vzdáleností ovládacích tlačítek nedonutí palec k velkým pohybům, u Authora je na dosah i zamykání vidlice



Motor je umístěn horizontálně, jeho přední část je blíže terénu, kryt zde má důležitou funkci

# Author Elevation 29

Rodinná značka, založená již v roce 1993 a dodnes vlastněná dvojicí bratrů Havlenových těží z umu českých techniků, českých designérů a osobní letité spolupráce s renomovanými asijskými výrobci. Elektrokola zařadila do své nabídky v roce 2014, na jejich vývoji ovšem začala pracovat již o dva roky dříve, a hlavně stavěla na bohatých zkušenostech s konstrukcí kol. Author je silný v segmentu kol střední a základní

třídy a také s elektrokoly začal tam, kde se cítí nejsilnější. Letošní rok je ale pro značku, co se týká elektrokol zlomový, světlo světa totiž spatřila elektrokola nové generace, která snesou nejpřísnější mezinárodní měřítka. Letošní nabídka čítá 21 modelů, z nichž nejpestřejší je v segmentu městských kol s 12 modely. Motory dodává Bafang a Shimano.

**PRVNÍ DOJMY TESTERŮ**

- Matěj** Srdcem terénní hardtail. Daní za sílu motoru a nejsilnější úroveň dopomoci je, že motor má tendenci pomáhat další vteřinu po skončení šlapání.
- Richard** Velmi solidní výkon, zejména v terénu.
- Jana** Velké překvapení testu. Kolo je silné hlavně v terénu, a to jak jízdními vlastnostmi, tak silou a naladěním motoru, který přidává plynule, ale s velkou energií. Kolo se lehce řídí a dává jezdcovi velkou jistotu. Ještě by se dala lépe nastavit odpružená vidlice.
- Petr** Dobře ovladatelné kolo s dostatečným výkonem motoru. Reaguje velice dobře. Dobrá volba!
- Jan** V terénu jede krásně! Celkově skvělý dojem. Maximálním výkonem motoru možná maličko zaostává za nejsilnějšími koly v testu.
- Daniela** Do terénu super kolo!

**KOMPLEXNÍ HODNOCENÍ**

(maximální možný počet bodů 5)

<b>Asistence motoru při jízdě po rovině (asfalt)</b> Jaký byl váš pocit z jízdy po rovině? Zabíral motor rovnoměrně a plynule, nebo příliš brzy, příliš pozdě, vypínal nebo „cukal“?	4,0
<b>Asistence motoru při trekingové jízdě (šotolina do mírného stoupání)</b> Jaký byl váš pocit z trekingové pasáže? Zabíral motor rovnoměrně a plynule, nebo příliš brzy, příliš pozdě, vypínal nebo „cukal“?	4,14
<b>Asistence motoru při terénní jízdě (prudké stoupání)</b> Jaký byl váš pocit z terénní jízdy do stoupání? Byl výkon motoru dostatečný, dynamický, nebo „vadnul“?	3,86
<b>Jízda bez motoru (300 metrů)</b> Je jízda bez motoru snadná, nebo lze šlapat jen ztěžka? Cítili jste nějaký odpor motoru?	3,57
<b>Hlučnost/vibrace</b> Jaká byla subjektivní hlučnost motoru? Cítili jste vibrace?	3,29
<b>Ovládání elektrokola</b> Jak složité bylo elektrokolo zapnout a za jízdy ovládat?	4,14

**DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST**

**45,3 km**

**CELKOVÝ POČET BODŮ**

**3,83**

**VERDIKT**

Pokud chcete učebnicový příklad dokonalého generačního přerodu, srovnajte loňská elektrokola Author s letošním Elevationem na 29" kolech. Takové elektrokolo Author nikdy neměl a směle se s ním zařadil na špičku motorizovaných mountaibikových hardtailů určených do skutečného terénu.